

## **Sobratema Workshop 2012: Consumo de combustível pode diminuir com entrada do Proconve P7**

A entrada em vigor da norma brasileira Proconve P7, em janeiro deste ano, provocou uma série de modificações nos motores dos veículos pesados para que fosse possível trabalhar em conjunto com o novo combustível, o óleo diesel S-50. Entre as principais alterações estão a recalibração do sistema de injeção, a melhoria nas câmaras de combustão, a introdução de EGR (Exhaust Gas Recirculation) e/ou sistema de pós-tratamento, a recalibração ou nova aplicação do turbo compressor e a nova geração do Common Rail.

De acordo com o João Luiz Zarpelão, diretor de vendas da Bosch, palestrante do Sobratema Workshop, realizado ontem (24), em São Paulo, essas modificações somadas às atualizações em outros sistemas do motor e do veículo foram realizadas para garantir menor índice de emissões, menor consumo de combustível e, também, durabilidade. “A nova regulamentação traz um grande benefício ambiental e tecnológico, além do alinhamento com as soluções disponíveis em todo o mundo”, afirma. “Isso implica o desenvolvimento de uma nova cultura de técnicos para cuidar dessa tecnologia, propiciando aprimoramento profissional e, conseqüentemente, a evolução da parte técnica no Brasil”, acrescenta.

Esse desenvolvimento irá, inclusive, influenciar no desempenho do veículo. “As montadoras projetaram e fabricaram os novos caminhões para atender às expectativas do mercado, por isso, nesse início será necessária uma adaptação tanto dos mecânicos quanto dos motoristas e operadores dos caminhões e equipamentos para com essa nova tecnologia”, avalia Zarpelão.

Sobre o consumo de combustível, Zarpelão lembra que esse tema sempre é discutível porque depende de muitas variáveis. “Há uma expectativa de redução entre 5% e 8% no consumo, segundo informações obtidas de algumas montadoras, desde que seja utilizado o combustível correto e o equipamento seja operado adequadamente”, explica.

O Sobratema Workshop 2012, organizado pela SOBRATEMA – Associação Brasileira de Tecnologia para Equipamentos e Manutenção, contou com a participação de cerca de 180 profissionais das principais empresas do setor de construção e mineração que estão sendo impactados direta ou indiretamente pela entrada em vigor do Proconve P7.

### **Petrobras está entregando óleo diesel S50 em 14 polos para companhias distribuidoras**

A nova legislação - o Proconve P7 - ainda está causando preocupações para os usuários de caminhões, relacionadas à distribuição do óleo diesel S50 em todo o País e ao fornecimento do ARLA-32, agente líquido a base de ureia, necessário para reduzir as emissões de Óxidos Nitrosos (NOx).

Sobre a parte do combustível, a Petrobrás garante que está entregando o óleo diesel S-50 em 14 polos para as companhias distribuidoras. “Cabe às várias distribuidoras levar esse produto para bases secundárias de sua propriedade e para os postos revendedores”, explica Sandro Moreira Ferreira, analista de comercialização de logística da Petrobrás.

A Petrobrás Distribuidora, por exemplo, faz a distribuição do S-50 nos postos de sua rede revendedora em todo o país. “Com isso, as empresas conseguirão planejar melhor suas rotas pelas estradas brasileiras para o abastecimento em nossos postos”, avalia.

Segundo Ferreira, o óleo diesel S-50 não deve ser misturado ao S-500 ou ao S-1800, porque isso irá alterar a mais importante propriedade do S-50 que é seu baixo teor de enxofre. “Por isso, o posto revendedor

deverá segregar um tanque e respectivos bicos de abastecimento para o S-50 e proceder à drenagem do produto antigo e limpeza do tanque antes de recebê-lo”, finaliza.

**Assessoria de Imprensa da Sobratema**

**Mecânica de Comunicação Ltda.**

Tels.: (11) 3259-6688/1719

Equipe de Atendimento:

Sylvia Mie – [sylvia@meccanica.com.br](mailto:sylvia@meccanica.com.br)

Lazaro Evair de Souza – [lazaro@meccanica.com.br](mailto:lazaro@meccanica.com.br)

Diretor responsável: Enio Campoi